



La chaîne d'assemblage de l'Airbus Helicopters H155 transférée en Corée du Sud

26 Sept 2019

Source : infos grand cellier

La chaîne d'assemblage de l'Airbus Helicopters H155 transférée en Corée du Sud.: les constructeurs Airbus Helicopters et Korean Aerospace Industries sont tombés d'accord afin que ce dernier assure à partir de l'année prochaine l'assemblage du H155. Cet accord industriel s'articule autour du programme sud-coréen LCH/LAH basé justement sur l'hélicoptère européen. Cette future chaîne d'assemblage doit théoriquement demeurer en fonction au moins jusqu'en 2050.

Actuellement l'Airbus Helicopters H155 est un hélicoptère haut de gamme dont les principales ventes ont lieu en Asie du sud-est, en Europe occidentale, et en Amérique du nord. Surtout c'est un appareil à 80% à vocation d'affaire ou de tourisme, la part défense et parapublique ne représente que 20% environ des productions

Aujourd'hui le principal client de cette machine, et pour sans doute encore plusieurs années c'est Korean Aerospace Industries. En effet c'est à partir de ce H155 européen que le constructeur sud-coréen a développé l'hélicoptère militaire polyvalent LAH et sa sous-version civile LCH.

Or il ne s'agit pas d'une copie comme on pourrait en rencontrer en Chine mais bien d'un partenariat entre les deux entreprises. Aussi la décision prise par Airbus Helicopters de transférer d'ici 2021 la chaîne d'assemblage des H155 aux usines de Korean Aerospace Industries à Sacheon a quelque chose de finalement assez logique.

Dans les années à venir plus de 70% de la production de ce descendant du fameux Dauphin 2 français ira au marché sud-coréen. Il serait dommage que les machines n'y soient pas construites de zéro. Donc pour le marché civil et parapublique sud-coréen il s'appellera LCH et pour les autres dans le monde il restera le H155. Seuls le pays et le continent d'assemblage changeront. Jusque là les H155 étaient assemblés dans l'historique usine de Marignane au nord de Marseille. Le déménagement de l'outil de production se fera donc en début d'année prochaine, avec sans doute une production effective à l'été 2021. On aurait pu s'attendre à une farouche opposition des syndicats allemands et français de l'aéronautique mais il n'en a rien été car le programme euro-coréen a été suffisamment bien ficelé pour éviter ce genre de désagrément. En effet en lieu et place du H155 c'est l'ultramoderne H160 et surtout sa future version militaire H160M Guépard qui seront assemblées. De quoi permettre de pérenniser l'emploi industriel dans une région française particulièrement paupérisée depuis plusieurs années.