



1er vol du prototype du Leonardo Helicopter AW249 Mangusta

29 Août 2022

- source : *infos Grand Cellier*



Le 12 août dernier, Leonardo Helicopter a fait décoller pour la première fois son prototype d'hélicoptère de combat AW249. L'information n'a pas été confirmée par Leonardo mais publiée par un site internet italien spécialisé dans l'aviation (site de The Aviationist). De fait, il existe très peu d'information sur ce premier vol :

- durée du vol estimée à 30 minutes depuis l'aéroport de Vergiate
- vol avec les marquages d'usine
- ailettes vide de toute charge mais avec le canon de 20 mm TM197B d'OTO Melara

En 2017, le gouvernement italien notifia au groupe Leonardo SpA un contrat de 487 millions d'euros pour développer l'AW-249 NEES [Nuovo Elicottero da Esplorazione e Scorta], un nouvel hélicoptère d'attaque destiné à remplacer l'A-129 « Mangusta », en service au sein du Comando Aviazione dell'Esercito [aviation légère de l'armée de terre italienne] depuis le début des années 1990.

Par la suite, Leonardo SpA s'est rapproché de l'industriel polonais PZL-Świdnik pour nouer une coopération dans la mise au point de cet appareil, l'objectif étant de le soumettre au programme Kruk lancé par Varsovie afin de remplacer les Mil Mi-24 « Hind » encore utilisé par les forces polonaises. Seulement, l'AW-249 étant encore à

l'état de projet, il a depuis été éliminé de l'appel d'offres. Le 1er du prototype de l'AW-249 aurait normalement dû avoir lieu en 2020. Mais les circonstances [pandémie de covid-19] en auront décidé autrement.

L'AW249 doit permettre le remplacement des AW129D en service au sein des Forces armées italiennes. Elles devraient recevoir un hélicoptère de combat beaucoup plus moderne et plus puissant :

- masse au décollage maximale qui évolue de 4,6 tonnes à environ 8 tonnes (pm: la masse max du Tigre est de 6,5 t)
- puissance de feu augmentée : capacité de missiles Air-sol (Spike ou Brimstone) qui passe de 8 à 16 et missiles Air-Air (Stinger ou Mistral), également jusqu'à 4 nacelles de roquettes (SNED ou Hydra 70 incluant le kit de guidage APKWS)
- une signature radar réduite
- communication numériques, contre-mesures électro-optiques, DIRCM [Direct InfraRed Counter Measures] et récepteur d'alerte radar ELT162
- du fait de l'alourdissement de l'appareil, remplacement des 2 moteurs : 2 Gem 2-1004D de Rolls-Royce par 2 CT7-8E6 General Electric (T700 de 2500 ch chacun, puissance presque triplée)
- le système de mission devrait permettre de contrôler des drones
- La vitesse de croisière de l'AW249 serait de 140 kts.

Les premières mises en service sont attendues pour 2025, date à laquelle les premiers AW129D seront mis à la retraite. En tout, ce sont 48 hélicoptères qui ont été commandés pour l'Armée de terre italienne. Pour rappel, en janvier 2022, elle alignait 59 hélicoptères de combat AW129.