

Revue de presse Aérien & Tourisme

F. Maury, E. Lebere, U. Gonçalves, A. Kasmi, S. Aziri, C. De Nale, L. Dernoncourt, E. Malary, S. Boutrih, Y. Mejri



Sommaire du 19 avril 2024 :

- Les tendances du tourisme étranger en direction de paris selon Kayak.fr
- Lanceurs d’alerte de Boeing au sénat américain : « ils produisent des avions défectueux »
- Turkish Airlines s’approche d’un accord d’un montant de 20 milliards de dollars avec Airbus et Rolls-Royce
- Ryanair renforce ses positions sur Limoges, poursuit sur Vatry
- Vueling annonce 248 liaisons dont 42 en France cet été
- Volotea inaugure sa neuvième base française à l'aéroport de Brest-Bretagne
- Au premier trimestre 2024 les billets d’avion ont augmenté de 17,8%
- Classement 2024 des meilleurs aéroports : mauvaise nouvelle pour Paris-Charles-de-Gaulle

Les tendances du tourisme étranger en direction de paris selon Kayak.fr

Air Journal – 18/04/2024

Consacrée à nouveau première destination mondiale en 2023, la France est une destination privilégiée pour les touristes du monde entier, le comparateur met en lumière les chiffres clés pour 2024. Les données recueillies par Kayak.fr illustrent « parfaitement la fascination perpétuelle » que Paris inspire aux voyageurs du monde entier. La ville est une destination incontournable et avec la reprise des voyages sortants de Chine, les voyageurs chinois semblent revenir de plus en plus pour visiter la ville lumière en 2024. Les recherches de vols depuis la Chine vers Paris ont ainsi doublé en un an.

Kayak.fr a également observé une augmentation significative de 53 % des recherches de vols vers Paris par les voyageurs de Hong Kong. D'autres pays montrent un intérêt croissant pour les voyages à Paris cette année, tels que le Japon, Taïwan, la Belgique, la Turquie, le Brésil et les Philippines.

Kayak, qui fait partie de Booking Holdings Inc. est le leader mondial des moteurs de recherche dédiés au voyage. « Avec des milliards de requêtes par an sur nos plateformes, nous aidons les gens à trouver le vol, l'hôtel, la voiture de location ou le séjour Vol+Hôtel qui leur convient », affirme son communiqué.

Lanceurs d'alerte de Boeing au sénat américain : « ils produisent des avions défectueux »

Air-Journal.fr – 19/04/2024

La réputation déjà mise à mal de Boeing l'a été encore davantage lors de deux audiences de comités sénatoriaux mercredi à Capitol Hill (Washington), avec des lanceurs d'alerte s'interrogeant sur la manière dont l'entreprise construit des avions et sur la sécurité de ces avions.

L'un des principaux témoins était l'ingénieur de Boeing, Sam Salehpour, un lanceur d'alerte qui a déclaré avoir été menacé pour avoir fait part de problèmes de sécurité à ses supérieurs pendant plusieurs années. Selon ses termes à propos de Boeing : « ils produisaient des avions défectueux ». « J'ai de sérieuses inquiétudes quant à la sécurité des avions 787 et 777 et je suis prêt à prendre des risques professionnels pour en parler », a-t-il déclaré dans son discours d'ouverture. Il a déclaré lorsqu'il a fait part de ses inquiétudes : « J'ai été ignoré. On m'a dit de ne pas créer de retards. Franchement, on m'a dit de me taire. » Il a également donné une anecdote étonnante en affirmant que certains employés de Boeing sautaient sur des morceaux du fuselage de l'avion pour corriger le désalignement entre les sections des avions, et que l'écart avait fini par être bien supérieur aux 5/1000ème de pouce autorisés par les propres normes de Boeing.

Boeing n'a fait entendre aucun témoin lors des deux audiences de mercredi, mais lors d'un point de presse plus tôt cette semaine, il a défendu les normes utilisées pour construire les avions. Il a déclaré que l'écart de 5/1000ème de pouce ne correspond qu'à la largeur d'un cheveu humain ou de deux morceaux de papier et qu'il s'agissait d'une norme « hyper-en vigueur ». Même lorsque l'écart est plus large que ce qui était initialement interdit, les inspections des avions n'ont montré aucun signe de fatigue ou d'autres problèmes, même après des années de service.

Mais selon Salehpour, les assurances de Boeing ne valent rien. « Lors d'un vol à 35 000 pieds, la taille d'un cheveu humain peut être une question de vie ou de mort », a-t-il déclaré. « J'ai une attitude très négative à l'égard de la culture de sécurité », a-t-il déclaré plus tard au cours de l'audience. « Lorsque j'apporte quelque chose à mon patron, il m'empêche même de documenter ou d'envoyer des informations. Lorsqu'un responsable qualité dit de ne pas envoyer un sujet à un expert... c'est préoccupant. »

Boeing a publié plus tard dans la journée une déclaration défendant la sécurité de ses avions, affirmant qu'en 13 ans de service, la flotte de 787 Dreamliner a transporté en toute sécurité plus de 850 millions de passagers sur plus de 4,2 millions de vols, tandis que la flotte de 777 a volé en toute sécurité transportant plus de 3,9 milliards de passagers dans le monde. « Sous la supervision de la FAA, nous avons minutieusement inspecté et retravaillé les avions et amélioré la qualité de la production pour répondre à des normes rigoureuses qui se mesurent au centième de pouce », a déclaré Boeing. « Nous sommes pleinement confiants dans la sécurité et la durabilité du 787 Dreamliner. Nous sommes pleinement confiants dans la sécurité du 777, qui reste la famille d'avions gros-porteurs la plus performante de l'histoire de l'aviation. »

Un autre témoin, Ed Pierson, ancien directeur de Boeing et directeur exécutif de la Fondation pour la sécurité aérienne, a pointé du doigt les manquements de Boeing à fournir l'ensemble des documents aux enquêteurs du National Transportation Safety Board (NTSB) après le vol AS-1282 où un MAX 9 d'Alaska Airlines a perdu un panneau latéral en plein vol. « Il existe des documents documentant en détail le travail minutieux effectué sur l'avion d'Alaska Airlines et les dirigeants de Boeing le savent aussi, car ils se sont battus pour dissimuler ces mêmes documents accablants après les deux crashes de MAX » qui ont fait 346 morts, a-t-il accablé dans son discours d'ouverture. Dernièrement, Boeing n'a pas fourni les documents aux enquêteurs fédéraux indiquant quels employés avaient travaillé sur le « bouchon » de porte du vol du 5 janvier dernier. Boeing a récemment déclaré avoir

recherché des documents, mais pensait que ses employés n'avaient pas documenté le travail.

Les sénateurs des deux côtés ont exprimé leurs inquiétudes concernant le témoignage. « Cette histoire est grave, voire choquante », a déclaré le sénateur démocrate Richard Blumenthal du Connecticut, président de la sous-commission permanente des enquêtes du Sénat. « Il y a de plus en plus d'allégations sérieuses selon lesquelles Boeing aurait une culture de sécurité défaillante et un ensemble de pratiques inacceptables. » Il a déclaré que depuis l'annonce de l'audience, sa commission avait entendu d'autres lanceurs d'alerte au sein de Boeing, dont un mécanicien de son usine de Caroline du Sud lui faisant part par écrit de ses inquiétudes. En termes de représailles potentielles, on lui aurait signifié que « des centaines d'autres attendaient devant les portes pour obtenir nos emplois ».

« Boeing est à un moment de jugement », a déclaré Blumenthal. « C'est un moment qui se prépare depuis de nombreuses années. C'est un moment qui ne résulte pas d'un seul incident, d'un seul vol ou d'un seul avion. » Mais, « ce que je ne veux pas que ce comité fasse, c'est effrayer le public américain », a-t-il déclaré. « En fin de compte, je veux que le public soit en confiance lorsqu'il monte à bord d'un avion. Mais je dois admettre que ce témoignage est plus que troublant... Il faut s'inquiéter. Nous devons aller au fond des choses. »

Turkish Airlines s'approche d'un accord d'un montant de 20 milliards de dollars avec Airbus et Rolls-Royce

Air-Journal.fr – 18/04/2024

La compagnie nationale turque Turkish Airlines (THY) est sur le point de signer un accord avec Airbus et Rolls-Royce Holdings pour la production nationale de composants d'avions, évalué à 20 milliards de dollars, selon un rapport de Bloomberg News publié mercredi.

Turkish Airlines est sur le point de signer un accord avec Rolls-Royce Holdings Plc et Airbus SE pour la production locale de composants d'avions d'une valeur pouvant atteindre 20 milliards de dollars, dans le cadre de son achat massif d'avions annoncé l'année dernière. Un accord pourrait être annoncé lors d'une cérémonie à Istanbul plus tard ce mois-ci, selon des responsables turcs connaissant le dossier.

Le transporteur a confirmé l'achat de 220 avions à Airbus en décembre, avec des options pour davantage alors que la compagnie aérienne cherche à agrandir son hub d'Istanbul et qu'elle avait déjà publiquement reconnu son objectif de presque doubler sa flotte pour la porter à plus de 800 avions d'ici 2033. Suite à cette commande, la Turquie a poussé à la

production locale de pièces d'avion, ont indiqué les sources. L'accord pour la production nationale de pièces d'avion est un élément important de l'objectif du pays de développer son industrie aéronautique civile et militaire et fait partie de la commande d'Airbus pour 2023, évaluée à environ 70 milliards de dollars, selon Bloomberg.

En décembre dernier, Turkish a annoncé une commande de 220 avions Airbus, composée de 150 A321neo et de 70 des gros-porteurs A350 (50 A350-900, 15 A350-1000 et 5 cargos A350F). Cela fait suite à deux commandes de la compagnie aérienne portant sur 10 A350-900 en septembre et quatre A350-900 en juillet 2023. Cette dernière commande portait le carnet de commandes total de Turkish Airlines pour des avions Airbus à 504, dont plus de 200 sont déjà livrés.

Dans le même temps, il a été annoncé que Rolls-Royce serait le fournisseur de moteurs pour 70 gros-porteurs commandés dans le cadre de l'accord. Les entreprises turques, dont la société d'État TUSAŞ Engine Industries Inc. (TEI), feront probablement partie du programme de fabrication, ont déclaré les responsables qui ont demandé à ne pas être identifiés car les discussions sont confidentielles.

La Turquie est engagée depuis longtemps dans des négociations avec des sociétés étrangères, dont Rolls-Royce, pour acquérir la technologie des moteurs destinés à ses projets nationaux de chars et d'avions de guerre. Le constructeur de moteurs à réaction, dont le PDG possède les nationalités turque et britannique, a déjà une joint-venture avec le conglomérat industriel Kale Group en Turquie.

Le gouvernement d'Ankara fait pression pour que la production nationale fasse partie de ses achats à l'étranger, notamment du matériel de défense et des avions de ligne. Dans le même temps, elle a investi de manière significative dans des projets de transport aérien tels que le vaste nouvel aéroport d'Istanbul qui a ouvert ses portes en 2018 et l'agrandissement de l'aéroport international Sabiha Gökçen dont la deuxième piste est devenue opérationnelle l'année dernière.

Ryanair renforce ses positions sur Limoges, poursuit sur Vatry

Air-Journal.fr – 18/04/2024

Ryanair prévoit une nouvelle ligne à Limoges (vers Marseille) sur 7 au total. A l'aéroport de Vatry, à 160 km à l'est de Paris, Ryanair proposera deux lignes aux destinations soleil cet été.

Ryanair a annoncé le 17 avril son programme estival Paris Vatry 2024. Il comprend 2 lignes vers Porto au Portugal et Marrakech au Maroc, transportant ainsi 50 000 passagers cet été (+25% en plus qu'en été 2023) et soutenant plus de 40 emplois. Ryanair y affirme continuer « de générer plus de trafic, plus d'emplois et plus de tarifs bas pour la région ». Pour célébrer son programme estival Paris Vatry 2024, Ryanair a lancé une vente de sièges valables trois jours, proposant des tarifs disponibles à partir de 34,99€, en vente uniquement sur ryanair.com. Ouvert à la circulation aérienne publique (CAP) depuis 1993, l'aéroport de Châlons-Vatry se trouve à 22 km au sud-ouest de Châlons-en-Champagne, 65 km au sud-est de Reims, à 65 km au nord de Troyes et à 160 km à l'est de Paris.

La low cost a aussi annoncé le 16 avril son programme « Summer'24 » pour l'aéroport de Limoges-Bellegarde, avec 7 liaisons dont une nouvelle ligne intérieure vers l'aéroport de Marseille-Provence commencée le 3 avril dernier. Au total, 190 000 passagers seront transportés cet été qui soutiendront plus de 150 emplois selon la low cost. Les autres destinations sont Bristol, East Midlands, Leeds-Bradford, Londres-Stansted, Manchester et Marrakech. Pour célébrer son programme S24 pour Limoges, Ryanair a lancé une vente de sièges de 3 jours avec des tarifs à partir de 21,99 € en vente uniquement sur ryanair.com.

Vueling annonce 248 liaisons dont 42 en France cet été

Air Mag – 18/04/2024

Vueling adopte l'utilisation de données en temps réel durant ses vols. Retrouvez toute l'actualité de la compagnie aérienne Vueling. Les experts TourMaG vous maintiennent au courant des dernières actualités des grands groupes du tourisme afin que vous ne manquiez aucune information.

Vueling annonce 248 liaisons dont 42 en France cet été

La compagnie aérienne annonce l'expansion de son réseau avec 248 liaisons vers 101 destinations dans 29 pays. Pour l'été de cette année, Vueling ajoute six nouvelles lignes par rapport à l'été 2023, incluant notamment une nouvelle route entre Paris-Orly et Londres-Heathrow, lancée le 7 avril.

Durant l'été, la compagnie offrira 42 liaisons directes depuis la France vers neuf pays : Espagne, Italie, Portugal, Royaume-Uni, Irlande, République Tchèque, Algérie, Maroc et Égypte. En anticipation des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024, Vueling augmentera ses fréquences de vol vers la France de 7,3% tout au long de l'été pour renforcer sa présence en réponse à l'intérêt accru des voyageurs durant cette période.

Vueling opère également depuis Paris-Charles de Gaulle et six villes provinciales françaises, incluant Bordeaux, Bastia, Lyon, Nantes, Nice, et Marseille, et est le deuxième opérateur en termes de capacité à Paris-Orly, desservant 28 destinations depuis cet aéroport.

Célébrant son 20ème anniversaire ainsi que deux décennies de présence en France, Vueling reste un acteur clé du transport aérien dans le pays, avec un passager sur trois voyageant depuis la France vers l'Espagne choisissant cette compagnie. Cette préférence est particulièrement notable sur les vols de Paris à Barcelone, où plus d'un passager sur deux opte pour Vueling.

Vueling intensifie son engagement envers l'efficacité opérationnelle et la durabilité en adoptant l'utilisation de données en temps réel durant ses vols.

La compagnie aérienne low-cost s'engage dans des partenariats avec deux fournisseurs de technologies pour améliorer la gestion de ses opérations aériennes et avancer dans ses efforts de diminution des émissions de CO2. Ces collaborations représentent des jalons importants dans le cadre de son programme d'efficacité énergétique, soulignant son dévouement pour une industrie de l'aviation plus respectueuse de l'environnement.

Les pilotes utilisent maintenant les prévisions météorologiques en temps réel via le système NAVlink de Nav Flight Services pour optimiser leurs trajectoires de descente, aboutissant à une nette amélioration de l'efficacité énergétique. Cette collaboration offre aux pilotes la possibilité de baser leurs décisions sur des informations plus exactes et à jour que par le passé.

Ce nouvel arsenal de stratégies, qui comprend une meilleure planification des itinéraires, des améliorations des performances de la flotte et une gestion optimisée du carburant, joue un rôle clé dans la diminution des émissions sur l'ensemble des trajets de la compagnie aérienne en Europe, en Afrique du Nord et au Moyen-Orient.

La technologie de Nav est employée en parallèle avec l'outil Pilot Fuel Efficiency de Honeywell, qui assiste les pilotes dans le calcul des émissions de CO2 durant les vols. Cet outil démontre en outre l'impact positif de leurs décisions informées sur la réduction de la consommation de carburant et fournit des données comparatives et des benchmarks pour améliorer la sensibilisation des pilotes à l'efficacité énergétique à chaque mission.

Ces avancées récentes forment les piliers fondamentaux du programme de transformation en cours chez Vueling, destiné à renforcer l'efficacité et la durabilité dans l'ensemble de ses divisions.

Ces systèmes, utilisés ensemble, visent à abaisser les émissions de CO2 de la flotte de Vueling de 2 500 tonnes annuellement.

La compagnie aérienne annonce une intensification de la fréquence de ses vols, notamment vers Paris, à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques.

Vueling déclare augmenter de 7,3% ses vols vers la France tout au long de l'été.

Du 26 juillet au 11 août, la compagnie aérienne opérera 60 vols quotidiens vers la France, dont 50 à destination de Paris.

Près de 1700 vols à destination et au départ de Paris seront proposés sur la même période, soit une moyenne de 100 vols par jour.

340 vols seront émis vers et depuis d'autres villes de France, soit environ 20 vols par jour.

En plus des liaisons fréquentes avec Barcelone et l'Espagne, offrant respectivement jusqu'à 13 et 32 vols quotidiens, Vueling propose également des vols depuis les principales villes européennes vers les aéroports parisiens. Par exemple, jusqu'à 4 vols quotidiens depuis Rome et jusqu'à 3 vols par jour depuis Londres vers l'aéroport de Londres-Gatwick.

« Nous sommes ravis d'offrir aux spectateurs venant assister aux Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 en France une offre de vols élargie et de contribuer ainsi au renforcement de la connectivité vers la France cet été. Cette augmentation de nos vols vers la France démontre notre engagement envers nos passagers et notre soutien à cet événement d'envergure mondiale », a déclaré Charlotte Dumesnil, Directrice des Ventes et de la Distribution chez Vueling.

Volotea inaugure sa neuvième base française à l'aéroport de Brest-Bretagne

Air&Cosmos – 18/04/2024

En même temps qu'elle a annoncé la mise en place d'une base sur l'aéroport breton, Volotea a annoncé l'ouverture d'une nouvelle liaison vers Strasbourg pour la saison hiver. Au total, la compagnie propose 18 destinations au départ de Brest en 2024.

Le 18 avril, la compagnie low cost espagnole Volotea a annoncé l'ouverture officielle de sa neuvième base française à l'aéroport de Brest-Bretagne. Depuis ses débuts sur la plateforme bretonne en 2013, la compagnie aérienne a transporté environ 700 000 passagers depuis et vers Brest. Cette année, Volotea prévoit la plus haute capacité de son histoire avec plus de 355 000 sièges disponibles (+ 188 % vs. 2023) dont 35 % sont dédiés à la connectivité insulaire, renforçant ainsi les liens entre les îles et le continent. Depuis le début de l'année, la compagnie enregistre un taux de remplissage de 90 % sur ses vols au départ et vers Brest Bretagne, preuve de la pertinence de son offre de routes et de la confiance des passagers envers ses services. Pour soutenir cette croissance, la compagnie a basé un appareil Airbus A320 et créé une trentaine d'emplois directs et près de 170 indirects, permettant de jouer un rôle économique et social important dans la région.

La France représente 60% de l'activité de Volotea

En 2024, Volotea propose un total de 18 destinations au départ de Brest vers 5 pays (France, Espagne, Portugal, Italie et Grèce). Cet hiver, Volotea lancera une nouvelle liaison vers Strasbourg. 12 000 sièges proposés les jeudis et dimanches pour des départs à partir du 7 novembre prochain sont d'ores et déjà disponibles sur le site de Volotea et sur l'ensemble des canaux de distribution.

La compagnie consolide sa présence en France, son premier marché, représentant plus de 60 % de son activité. Cette année, elle ambitionne en France une offre historique de près de 7,5 millions de sièges et atteint aujourd'hui plus de 270 liaisons (+100 depuis 2019), dont 55 % sont sans concurrence. Son ancrage lui permet aujourd'hui d'être leader sur les liaisons domestiques en France. Dans cette logique de croissance, Volotea entend jouer un rôle économique et social important en France dans les 9 bases où elle est présente (Nantes, Bordeaux, Strasbourg, Toulouse, Marseille, Lyon, Lille, Lourdes et Brest) avec plus de 900 emplois directs cette année.

12 ans après sa création, elle vient de célébrer, en avril, le cap des 60 millions de passagers transportés, illustrant la pertinence de son modèle basé sur la connectivité des villes de petite et moyenne taille en Europe.

Au premier trimestre 2024 les billets d'avion ont augmenté de 17,8%

L'Echo touristique – 18/04/2024

Sur le réseau domestique, le prix des billets d'avion continue d'augmenter. Sur le long-courrier, en revanche, la tendance est différente.

Mardi 16 avril, la Direction générale de l'Aviation civile (DGAC) a publié l'indice des prix du transport aérien de passagers pour le mois de mars*. La tendance actuelle se confirme : le prix des billets continue d'augmenter. Au départ de la métropole, l'augmentation des prix est toujours marquée sur le domestique métropolitain (+ 23,4%). Le léger renchérissement des voyages vers l'Outre-Mer (+ 2,6 %) aboutit à une hausse de 15,9% des prix des billets d'avion sur l'ensemble du réseau entre mars 2023 et mars 2024 (+ 17,8% au cumul sur le 1er trimestre).

Ce mois-ci (comparées à mars 2023), les capacités offertes à la vente sont réduites. Principalement sur les liaisons transversales. Ce qui entraîne une hausse des prix significative. Les compagnies traditionnelles augmentent particulièrement leurs prix sur le marché domestique métropolitain.

A l'international, les évolutions sont contrastées. Les prix sont en augmentation sur le moyen-courrier (+ 10,4 %) et de nouveau à la baisse sur le long-courrier (- 2,4 %). Ils augmentent globalement de 2,1 % entre mars 2023 et mars 2024 et de 1,7 % sur le 1er trimestre 2024.

Une baisse vers l'Asie et l'Amérique du Sud

Pour le réseau international moyen-courrier, les faisceaux Afrique du Nord et Europe, sont les plus touchés avec une augmentation de +10,9% et +10,5%. La hausse est principalement portée par les transporteurs à bas-coûts.

En revanche, pour le cinquième mois consécutif, les prix sont en baisse sur le réseau international long-courrier (-2,7% au cumul sur le 1er trimestre 2024). Dans le détail, l'Asie-Pacifique enregistre la plus forte baisse (- 7,7 %), suivie de l'Amérique latine (- 5,2%) et l'Amérique du Nord (-1,5%), quant à l'Afrique subsaharienne et le Moyen-Orient leurs prix se stabilisent (+ 0,2% et + 0,6%). La classe économique contribue ce mois-ci de manière plus importante à la baisse des prix que la classe « Affaires ».

Au départ de l'ensemble des départements d'Outre-mer, l'augmentation des prix des billets d'avion atteint au global 6,2% au mois de mars (+5,5% au cumul sur le 1er trimestre 2024), soutenue principalement par la Réunion (+ 6,8%) et La Guyane (+5,4%). Les autres départements sont en hausse plus modérée : +4 % au départ de Martinique, + 3,4% au départ de Mayotte et + 1,9% au départ de Guadeloupe.

Classement 2024 des meilleurs aéroports : mauvaise nouvelle pour Paris-Charles-de-Gaulle

Le Figaro – 19/04/2024

À moins de 100 jours des Jeux olympiques de Paris, l'aéroport français sort du Top 5, rattrapé par les aéroports japonais.

À quelques mois du début des Jeux olympiques, la perte de cette place est-elle une bonne nouvelle pour le plus grand aéroport français ? Paris-Charles-de-Gaulle vient en effet de sortir du Top 5 des meilleurs aéroports au monde, comme le révèle Skytrax dans son classement de 2024. Avec les World Airport Awards, l'organisme britannique, véritable référence dans le secteur de l'aérien, distingue chaque année les aéroports et les compagnies aériennes les mieux évalués par les voyageurs. Comme en 2022, Roissy se retrouve désormais à la 6e place, alors qu'il avait réussi à atteindre le 5e rang l'année dernière. Il a été dépassé par l'aéroport de Tokyo Narita, qui gagne quatre places en un an.

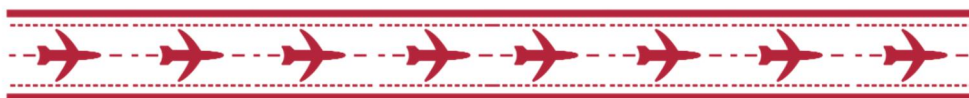
Mais il n'est pas le seul à avoir régressé. Singapour-Changi perd sa place de leader mondial au profit de l'aéroport international de Hamad (Qatar). Ce dernier, hub de Qatar Airways, décroche également le titre de «Meilleur aéroport mondial pour le shopping» pour la deuxième année consécutive, et celui de «Meilleur aéroport du Moyen-Orient» pour la... dixième année de suite ! Hamad a franchi une étape importante en 2023, en enregistrant une hausse exceptionnelle du trafic de passagers. Avec plus de 45 millions de passagers, l'aéroport a connu une augmentation remarquable de 31 % par rapport à l'année précédente, dépassant l'élan établi pendant la Coupe du monde de la FIFA 2022. L'aéroport de Singapour monte sur la seconde marche du podium, comme en 2022, suivi à la troisième place par l'aéroport international d'Incheon, en Corée du Sud. Tokyo-Haneda et Tokyo-Narita complètent ce Top 5.

Le reste du classement est donc occupé par Paris-Charles-de-Gaulle, mais aussi Franz-Josef-Strauss de Munich (8e), qui lui aussi perd une place, tout comme l'aéroport de Zurich (9e). La plus belle percée a été réalisée par l'aéroport de Dubaï, aux Émirats arabes unis, qui gagne dix points en passant de la 17e à la 7e place. Ce dernier pourrait d'ailleurs battre un record de fréquentation en 2024, avec près de 89 millions de passagers attendus.

Top 10 des meilleurs aéroports au monde, selon le World Airport Awards 2024

1. Doha-Hamad (Qatar)
2. Singapour-Changi (Singapour)
3. Seoul-Incheon (Corée du Sud)
4. Tokyo-Haneda (Japon)
5. Tokyo-Narita (Japon)
6. Paris-CDG (France)

7. Dubaï (Émirats arabes unis)
8. Franz-Josef-Strauss de Munich (Allemagne)
9. Zurich (Suisse)
10. Istanbul (Turquie)



PROGEXA
*Des experts au service exclusif
des représentants du personnel*