

Revue de presse - Aérien & Tourisme

F. Maury, E. Lebere, U. Gonçalves, A. Kasmi, S. Aziri, C. De Nale, L. Derroncourt, E. Malary, Y. Meiri



Sommaire du 10 décembre 2024 :

- **Nouvelle concession de l'aéroport de Nantes : les règles fixées avant Noël**
- **Chiffre d'affaires, bénéfices et nombre de passagers en hausse, Corsair se porte comme un charme**
- **Corsair étend son réseau sur Saint-Barthélemy**
- **Fret aérien : une fin d'année en grande forme**
- **ASL Airlines France arrive à Orly**

Nouvelle concession de l'aéroport de Nantes : les règles fixées avant Noël

La Tribune – 9 décembre 2024

Créé au printemps dernier par l'ex-ministre des Transports, Clément Beaune, le comité de l'aéroport Nantes Atlantique s'est réuni pour la troisième fois ce lundi 9 novembre.

Élus, parlementaires, représentants du secteur économique et associations étaient autour de la table ce lundi pour faire un nouveau point d'étape sur le renouvellement de la concession de l'aéroport de Nantes-Atlantique, actuellement géré par la société Aéroport du Grand Ouest

(Ago), détenue à 85 % par Vinci. Pendant près d'une heure trente, le préfet des Pays de la Loire et le délégué ministériel au réaménagement de l'aéroport ont évoqué les avancées réalisées sur ce dossier ô combien épineux. L'occasion d'apporter notamment de légères précisions concernant la signature du contrat de concession.

Conformément aux objectifs fixés par l'ex-ministre délégué aux transports, Clément Beaune, « le nouveau cahier des charges fixant les obligations du futur concessionnaire de l'aéroport sera bien transmis avant Noël aux différents groupements candidats, a indiqué le délégué ministériel Emmanuel Mercenier au cours de la brève conférence de presse qui a suivi la réunion du comité.

Manque de visibilité

Pour « des raisons de confidentialité », on ne sait encore rien de son contenu, sinon qu'il prend en compte « un développement raisonné de l'aéroport et la protection des populations ». La procédure d'appel d'offres suit quant à elle « son cours ». Si le nombre de candidats n'a toujours pas été précisé, ces derniers remettront « fin mars » un dossier préliminaire, sorte de « feuille de route ». Puis, la remise des offres devrait suivre « mi-2025 » avant la signature du contrat de concession « courant 2026 », poursuit-il, sans se montrer plus précis sur le calendrier. Un manque de visibilité d'ailleurs pointé par Jean-Claude Lemasson, le maire divers gauche de Saint Aignan-de-Grandlieu, la commune située en bout de piste de l'aéroport de Nantes Atlantique.

S'agissant de la consultation du public menée en septembre dernier notamment sur les usages de l'aéroport, Emmanuel Mercenier précise que plus de 500 contributions ont été déposées. « Une synthèse est en cours et la mise en ligne de ce rapport prévue là aussi avant Noël. » Consultation qui a été menée « auprès des usagers de l'aéroport et non auprès des riverains », fustige l'écologiste Julie Laernoës, membre du comité de suivi.

Autre sujet évoqué lors de cette réunion : « les travaux d'urgence » menés actuellement sur l'aérogare par l'actuel concessionnaire Ago.

« Le calendrier a été précisé ainsi que l'enveloppe qui se chiffre à 40 millions d'euros, dont 15 millions d'euros consacrés à l'électrification du tarmac et à l'installation d'une douzaine de postes avions et d'une centaine de recharges pour les véhicules. Les travaux en cours vont durer jusqu'à début ou mi-2026 », poursuit Emmanuel Mercenier.

« L'évolution du trafic »

D'après le délégué ministériel, une autre étape majeure va être franchie sur la finalisation du PPBE (Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement) qui porte sur la période 2025-2029.

« Quarante engagements sont pris dont trente par les compagnies aériennes. Lesquelles s'engagent sur le renouvellement de la flotte, la programmation des vols en vue de restreindre leur impact de nuit, la mise en place d'un comité de suivi... », déclare Emmanuel Mercenier.

Ce dernier précise également que la commission consultative de l'environnement doit donner son avis le 19 décembre prochain afin que ce PPBE soit validé « au cours du premier trimestre 2025 ». Un point qui n'a pas manqué de faire réagir l' élu Jean-Claude Lemasson. « Concernant le couvre-feu (aujourd'hui de minuit à 6 heures, ndlr), tout le monde s'en contente, pas nous.

»

A ses côtés, Julie Laernoës, qui s'interroge une fois de plus sur le manque de protection des habitants, pointe l'absence de sanctions de l'Acnusa, l'autorité administrative notamment chargée d'infliger des amendes aux compagnies aériennes, qui n'examinerait plus les infractions au couvre-feu « depuis six mois ».

La question du plafonnement du trafic, réclamé par les riverains et certains élus, reste quant à elle toujours en suspens. Le délégué ministériel n'a pas voulu préciser si ce point figurera dans le cahier des charges. « Nous demandons à ce qu'il y ait un minimum de précautions qui y figure », conclut la députée.

Chiffre d'affaires, bénéfiques et nombre de passagers en hausse, Corsair se porte comme un charme

La1ere France TV info – 9 décembre 2024

La compagnie aérienne annonce un résultat positif pour la période 2023-2024. Corsair qui se positionne comme un acteur incontournable du transport aérien en Outre-mer, confirme ses ambitions sur le long-terme.

Avec un résultat positif de 1,1 million d'euros pour la période 2023/2024, la compagnie Corsair continue son redressement financier. En témoigne son résultat d'exploitation de 3 millions d'euros et son chiffre d'affaires record en hausse de 9%, soit 701 millions d'euros. Une progression significative puisque ce sont près de 59 millions de plus que l'exercice précédent.

Et cette performance s'accompagne aussi d'un succès commercial. En effet, la compagnie a franchi un seuil : 1,4 million de clients transportés. Le trafic fret connaît aussi un boom : +17% sur l'exercice.

Ces bons résultats sont le fruit de choix judicieux, notamment liés au renouvellement de la flotte. Ainsi, 9 Airbus A330neo, appareils de dernière génération ont été mis en ligne ces dernières années, ce qui a permis une montée en gamme des classes business et premium.

De plus, les rotations long-courriers quotidiennes, doublées en période de pointe vers les Outre-mer et l'Afrique n'ont fait qu'accroître le positionnement de Corsair, lui valant deux distinctions majeures en 2024, le Travel d'Or et le titre de "meilleure compagnie aérienne Loisirs" française aux World Airline Awards.

Avec autant d'indicateurs dans le vert, Corsair ambitionne de poursuivre son développement pour devenir, selon son président-directeur général Pascal Izagire "la compagnie préférée des voyageurs sur l'ensemble de ses destinations".

Corsair étend son réseau sur Saint-Barthélemy

Air Journal – 10 décembre 2024

Corsair et Air Inter Iles by St Barth Executive ont annoncé un accord, permettant aux voyageurs depuis l'hexagone de bénéficier d'une connexion simplifiée vers Saint-Barthélemy à partir du 15 décembre 2024.

Grâce à cette collaboration, la compagnie aérienne Corsair élargit le nombre de dessertes au départ de Paris-Orly. À partir du 15 décembre 2024, les clients de la compagnie pourront prolonger leur trajet jusqu'à Saint-Barthélemy en bénéficiant de transferts rapides et personnalisés en avion privé au départ de Pointe-à-Pitre.

D'ores et déjà disponible sur le site internet de Corsair, cette offre permet aux clients de bénéficier d'un tarif préférentiel de bout-en-bout, avec une réservation unique : les passagers au départ de Paris-Orly pourront, avec un seul billet, être acheminés à Saint-Barthélemy, en effectuant leur premier tronçon sur Corsair et le second sur Air Inter Iles by St Barth Executive. Les voyageurs bénéficieront d'horaires de correspondance optimisés, d'un acheminement de bagages simplifiés, et d'une expérience de voyage haut de gamme alliant rapidité et confort.

La flotte de Corsair, entièrement renouvelée d'ici la fin de l'année 2024, sera composée de 9 A330neo d'une moyenne d'âge de deux ans, tandis que celle d'Air Inter Iles by St Barth Executive se compose de Tecnam P2012 neufs, aux derniers standards de confort.

« Grâce à ce partenariat avec Air Inter Iles by St Barth Executive, nous enrichissons notre offre en permettant à nos clients de rejoindre facilement Saint-Barthélemy, via Pointe-à-Pitre, destination très prisée notamment en fin d'année. Cet accord constitue un complément très attendu à notre portefeuille de partenariats, et illustre notre volonté de proposer des solutions de voyage personnalisées afin de répondre aux attentes de nos passagers en quête de flexibilité, de confort et de fluidité », a affirmé Martine Haas, Directrice commerciale de Corsair.

Fret aérien : une fin d'année en grande forme

Upply – 6 décembre 2024

L'industrie mondiale du fret aérien connaît toujours une croissance du trafic en octobre, et une très nette augmentation des taux de fret. La perspective de l'augmentation des droits de douane en 2025 devrait conforter la tendance sur les derniers mois de l'année.

1/ L'évolution de l'offre et de la demande

Trafic d'octobre 2024

Le trafic mondial de fret aérien a progressé de 9,8 % en glissement annuel au mois d'octobre 2024, ce qui représente un quinzième mois consécutif de croissance. Mais surtout, alors que l'on constatait depuis quelques mois un ralentissement de la croissance, octobre marque un tournant. Le trafic du mois d'octobre a progressé de 5,7% en glissement mensuel en données corrigées des variations saisonnières, alors qu'il avait diminué au cours des deux mois précédents. Il s'élève ainsi à environ 24,1 milliards de tkm, selon nos estimations.

La croissance est toujours un peu plus forte sur les liaisons internationales puisqu'elle se maintient au-dessus de la barre des 10%. La plus forte augmentation de trafic a été

enregistrée sur la route Moyen-Orient-Europe (+15,3 %), "marquant 14 mois de croissance à deux chiffres et 15 mois consécutifs de croissance globale", indique l'IATA. Les perturbations du transport maritime en mer Rouge ont probablement favorisé un report de vers l'aérien sur cet axe. Un facteur qui a également contribué aux performances sur l'axe Europe - Asie, avec une augmentation de 14,3 % en glissement annuel, soit 20 mois consécutifs de croissance dont 11 à deux chiffres. Le trafic Intra-Asie connaît également une progression supérieure à la moyenne avec + 15 % en glissement annuel. Le marché Asie-Amérique du Nord, le plus important, a connu une croissance plus modérée de 8,6 %.

Le dynamisme de la demande s'explique notamment par l'entrée dans la haute saison, à quelques semaines des fêtes de fin d'année, mais aussi par le mouvement de grève des ports de la côte Est et du golfe du Mexique aux États-Unis début octobre. Ce mouvement n'a finalement duré que 3 jours, mais l'incertitude sur l'issue du conflit a incité les chargeurs à anticiper et à réorienter certaines expéditions maritimes vers le fret aérien.

Cela se reflète dans la contribution des compagnies à la croissance. Les compagnies d'Asie-Pacifique, qui détiennent une part de 33,3% sur le marché mondial du fret aérien, restent les principaux contributeurs. Mais leurs homologues d'Amérique du Nord arrive en 2^e position, "pour la première fois depuis août 2023", précise l'IATA. Sur les 9,8 % de croissance annuelle du secteur, les transporteurs d'Asie-Pacifique ont contribué à hauteur de 46,1 % et ceux d'Amérique du Nord à hauteur de 26 %. Les compagnies aériennes européennes ont quant à elle contribué à hauteur de 16,6 %, et celles du Moyen-Orient à hauteur de 6,4 % au cours de la même période.

Cumul annuel à fin octobre 2024

En cumul annuel à fin octobre, la croissance de la demande de fret aérien s'établit à 12,2% par rapport aux neuf premiers mois de 2023 et à +13,1% sur les lignes internationales.

Capacités

L'offre a augmenté de 5,9% en octobre 2024 en glissement annuel, mais s'est contractée de 0,6% en glissement mensuel après correction des variations saisonnières. Nous l'estimons ainsi à environ 52,1 milliards de tonnes-kilomètres. Sur les routes internationales, l'augmentation des capacités s'élève à 7,2% en glissement annuel, avec une progression de 8,5% des capacités disponibles en soute des avions passagers et une hausse plus mesurée de 5,6% pour les capacités des avions tout cargo.

Le coefficient de remplissage s'établit à 47,3% en octobre et à 52,9 % à l'international, soit une progression respective de 1,7 et 1,5 point de pourcentage en glissement annuel. En cumul annuel à fin octobre, il progresse de 0,2 point à 50,9% sur les liaisons internationales et de 1,7 point à 45,4% globalement.

2/ L'évolution des prix

Dans un contexte de croissance des volumes supérieure à celle de l'offre, les compagnies aériennes peuvent maintenir des taux de fret élevés. La recette unitaire moyenne, surcharges incluses, a de nouveau progressé de 1,2% en glissement mensuel et de 10,6% en glissement annuel au mois d'octobre, c'est-à-dire un deuxième mois consécutif d'augmentation à deux

chiffres. "Le taux de fret moyen dans le fret aérien est ainsi supérieur de 49% au niveau de 2019", indique l'IATA.

Comme en septembre, la hausse est d'autant plus remarquable qu'elle s'inscrit dans un contexte de baisse du prix du carburant par rapport à 2023. Le prix du kérosène est en effet en repli de 25,7% par rapport à octobre 2023.

Les hausses sont inégalement réparties. Les prix sur l'axe Asie-Europe connaissent une progression particulièrement spectaculaire, selon notre base de données Uply. Les bonnes performances des flux intra-asiatiques et Europe-Asie se reflètent aussi dans l'évolution des taux de fret en glissement annuel.

3/ Les perspectives

La fin de l'année 2024 s'annonce favorable pour les compagnies aériennes. Le dynamisme du e-commerce continue d'alimenter la demande, en particulier dans cette période qui précède les fêtes de fin d'année. D'autre part, les facteurs de perturbations dans le transport maritime conteneurisé ne se sont pas atténués. À ces deux éléments récurrents depuis plusieurs mois est venu s'ajouter la perspective d'un durcissement de la guerre commerciale à l'échelle mondiale, compte tenu de la victoire de Donald Trump à l'élection présidentielle américaine. Le président élu n'a pas masqué sa volonté de renchérir considérablement les droits de douane surtout en provenance de Chine mais aussi du reste du monde, et de s'atteler à cette tâche dès les premiers jours de son mandat qui débutera le 20 janvier. En conséquence, les exportateurs s'activent pour expédier leurs marchandises de façon anticipée, ce qui renforce l'effet "peak season" traditionnel.

Un autre facteur entre en ligne de compte dans l'évolution du commerce avec les États-Unis : l'hypothèse d'une nouvelle grève dans les ports de la côte Est des États-Unis et du golfe du Mexique. À l'issue du précédent mouvement social, au mois d'octobre, l'accord sexennal qui régit les relations entre les entreprises de manutention et les dockers a été prorogé jusqu'au 15 janvier. Les négociations ont repris mais n'ont, à ce stade, pas encore abouti. Un nouveau conflit à partir de la 2^e quinzaine de janvier n'est donc pas totalement exclu.

À plus long terme, pour l'année 2025, la croissance s'annonce de nouveau prometteuse sur le marché américain. "Nos économistes prévoient que les États-Unis dépasseront les attentes, tandis que la zone euro sera à la traîne, dans un contexte de nouveaux tarifs douaniers anticipés par l'administration Trump", indique Goldman Sachs dans un article publié le 15 novembre. Plus précisément, la banque américaine estime que le PIB des États-Unis devrait augmenter de 2,5 % en 2025, bien au-delà du consensus de 1,9 % des économistes interrogés par Bloomberg. L'économie de la zone euro devrait croître de 0,8 %, contre un consensus de 1,2 %. Les États-Unis seront donc le moteur de l'économie mondiale, car l'évolution en Chine est également source d'inquiétudes. L'inflation des prix à la consommation est tombée à 0,29 % en octobre, laissant entrevoir un ralentissement économique.

ASL Airlines France arrive à Orly

tourmag.com – 9 décembre 2024

ASL Airlines France devient la seule compagnie française à relier l'Algérie depuis les deux principaux aéroports parisiens : Charles de Gaulle et Orly.

ASL Airlines France, spécialisée dans les liaisons avec l'Algérie, a obtenu des créneaux de vols à l'aéroport de Paris-Orly, marquant une avancée significative dans son développement.

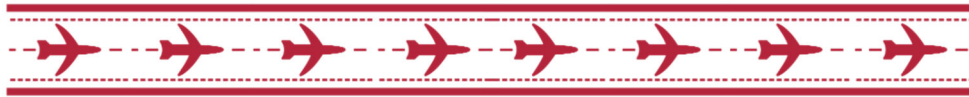
À compter du 30 mars 2025, la compagnie proposera un vol quotidien reliant l'aéroport de Paris-Orly à l'aéroport international Houari Boumediene d'Alger.

La compagnie reliait déjà les deux pays depuis Paris Charles de Gaulle.

ASL Airlines France poursuit son développement

« L'obtention de créneaux de vols à l'aéroport de Paris-Orly marque une étape stratégique pour ASL Airlines France. Depuis des années, nos passagers nous demandaient fréquemment une solution de voyage sur Orly et nous allons enfin pouvoir leur apporter une réponse, et quelle réponse : un vol quotidien depuis Alger, toute l'année ! Cette avancée déterminante renforce notre positionnement en tant qu'acteur clé des liaisons entre les deux rives de la Méditerranée et illustre notre engagement à proposer toujours plus de flexibilité et de services adaptés à nos clients. » déclare Éric Vincent, directeur exécutif d'ASL Airlines France.

ASL Airlines France dessert l'Algérie depuis 2017 et est actuellement la compagnie française offrant le plus grand nombre de destinations en Algérie au départ de France. Les réservations pour ces nouvelles lignes seront bientôt disponibles sur le site officiel de la compagnie ainsi qu'auprès des agences de voyages partenaires.



PROGEXA
*Des experts au service exclusif
des représentants du personnel*